



# GPS PILOT CEMIS 1200

Bedienung



**CLAAS**



# Inhalte

Name: \_\_\_\_\_

Betrieb: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

- 1) Grundlagen GPS PILOT CEMIS 1200
  - 1) Arbeitsansicht
  - 2) Korrekturdatenempfang
- 2) Fahrzeuge
- 3) Anbaugeräte
- 4) Aufträge
- 5) Fahrspuren & Spuranpassung
- 6) Feldverwaltung & Feldgrenzen
- 7) Terminal Grundeinstellungen
- 8) Freischaltungen

## Hinweis:

Diese Dokumentation erklärt die Maschinenfunktionen entsprechend der Vorgabe für das technische Training. Die Informationen sind somit für Arbeiten an der Maschine nicht vollständig. Diese Unterlage ersetzt nicht die relevante Dokumentation für Service und Reparatur! Änderungen aufgrund laufender technischer Entwicklungen sind vorbehalten. Länderspezifische Ausstattungen können von der Trainingsunterlage abweichen.

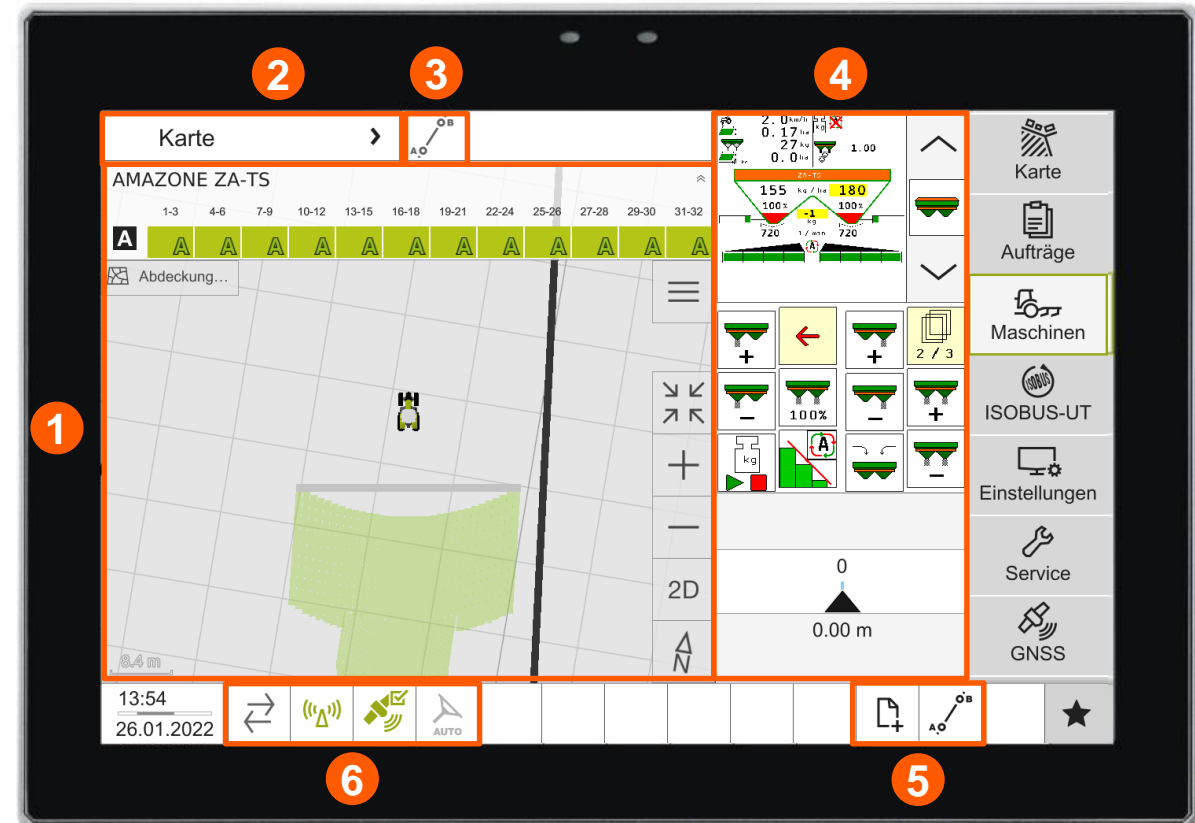
# GPS PILOT CEMIS 1200

## Übersicht



# CEMIS 1200 – Menüübersicht

- 1) Hauptansicht
- 2) Umschalten der Bildschirmansichten
- 3) Schneller Fahrspurwechsel
- 4) Frei konfigurierbare Nebenanzeigen
- 5) Schnellzugriffe
- 6) Statusanzeigen
  - 1) Datenaustausch
  - 2) Status CLAAS Serververbindung
  - 3) GNSS Status
  - 4) AUTOPILOT Status





# GNSS & Korrektursignale – GNSS Status Übersicht

- Über das **Satellitensymbol (1)** in der Fußzeile des CEMIS 1200 öffnet sich die GNSS Status Übersicht
  - In der **GNSS Übersicht (2)** werden alle relevanten Informationen zu den GNSS Signalen angezeigt
  - In der **Korrekturdaten Übersicht (3)** werden alle Informationen zum derzeit ausgewählten Korrektursignal angezeigt
    - Gewähltes Korrektursignal
    - Signalalter
    - ...

**GNSS-Status**

**2**

**Informationen**

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| Datum                 | 15.03.2022     |
| Uhrzeit (UTC)         | 17:52          |
| Breitengrad           | 52° 0' 55.8" N |
| Längengrad            | 8° 20' 39.4" W |
| Höhe(MSL)             | 84.75 m        |
| Kurs                  | 177.27°        |
| 2D Genauigkeit        | 0.01 m         |
| HDOP                  | 1.0            |
| Sichtbare Satelliten  | 29             |
| Verwendete Satelliten | 12             |
| GNSS Geschwindigkeit  | 0.10 km/h      |

**GNSS-Status**

**3**

**Korrekturdaten**

|                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| Korrekturtyp            | SATCOR 15 by Trimble RTX |
| Receiverstatus          | Konvergiert              |
| <b>SBCS</b>             |                          |
| Signalalter             | 6 s                      |
| Frequenz                | Auto                     |
| Baudrate                | Auto                     |
| Abonnement              | RangePoint RTX           |
| Konvergenzschwellenwert | 0.50 m                   |

**1**

# GNSS & Korrektursignale – Mobilfunk Übersicht

- **Mobilfunkmast grün (1):**

- Das Kommunikationsmodul ist mit dem CLAAS Server oder einem RTK Server verbunden, es werden Daten

- **Mobilfunkmast rot (2)**

- Das Kommunikationsmodul kann mit dem Mobilfunknetz verbunden sein, sendet /empfängt aktuell keine Daten von einem CLAAS oder RTK Server.

- Im **GNSS Status** unter **Mobilfunkinformationen (3)** kann eingesehen werden, ob ein RTK Server verbunden ist und Daten geladen werden.

The screenshot displays the 'Karte' (Map) view with a tractor icon in the center. A red circle '2' highlights a red mobile network icon in the bottom toolbar. A green circle '3' highlights a green mobile network icon with an information symbol in the GNSS status panel. A green circle '4' highlights the 'NTRIP-Status' and 'NTRIP-Daten' fields in the GNSS status panel.

| GNSS-Status             |               |
|-------------------------|---------------|
| Korrekturdaten          |               |
| Korrekturtyp            | RTK Net       |
| Receiverstatus          | RTK           |
| RTK NET                 |               |
| Signalalter             | 1 s           |
| Referenzstation         | 0             |
| Entfernung Basisstation | 52.28 m       |
| RTK Bridging Status     | Einsatzbereit |
| NTRIP-Status            | Verbunden     |
| NTRIP-Daten             | 47.31 kB      |
| Verbindungsdauer        | 00:02:24      |

# GPS PILOT CEMIS 1200 Fahrzeug

EASY

Efficient  
Agriculture  
Systems



# Inbetriebnahme Fahrzeug – Fahrzeug aktivieren

- Um das Lenksystem aktivieren zu können, muss ein Fahrzeug im Menü **Maschinen → Fahrzeuge** ein **Fahrzeugprofil (1)** aktiv sein → erkennbar am **grünen Status (2)**
- Die bereits angelegten Fahrzeugprofile können durch aktiviert werden. Dazu das Profil auswählen und den **Hauptschalter (3)** aktivieren.
- Muss ein neues Fahrzeug angelegt werden, bitte das Vorgehen mit dem zuständigen EASY Connectivity Servicespezialisten klären!

The screenshot displays the EASY Connectivity interface for vehicle management. The main menu on the left shows 'Fahrzeuge' (Vehicles) and 'Fahrzeugliste' (Vehicle List). The 'Fahrzeugliste' is expanded, showing a list of vehicles. The 'LEXION 6700' profile is highlighted with a red box and a green dot, indicating it is active. A red arrow points to the 'Hauptschalter' (Main Switch) icon in the 'Details' view, which is also highlighted with a red box and the number 3. The status bar at the bottom shows the time 18:36 and the date 15.03.2022.

| Name        | Aktiv |
|-------------|-------|
| LEXION 6700 | ●     |

| Name        | Details |
|-------------|---------|
| LEXION      | LEXION  |
| LEXION      | LEXION  |
| Geometrie   |         |
| Wenderadius | 8,00 m  |



# Inbetriebnahme Fahrzeug – Einstellungen

- Das Lenkverhalten des Fahrzeugs kann über den Regler **Aggressivität (1)** eingestellt werden.
  - Dieser im Menü **Karte** → **Lenken** zu finden
- Track Selection Point (2)**
  - Je nach Vorsatzgerätebreite ist ein unterschiedliches Spurauswahl- und Einspurverhalten gewünscht.
  - Der Punkt, an welchem das Fahrzeug die Zielspur auswählt, kann über die **Entfernung (3)** eingestellt werden

The screenshot displays the 'Lenken' (Steering) settings menu. The 'Aggressivität' (Aggressiveness) slider is set to 0.50. The 'Track Selection Point' is highlighted with a double arrow icon (2), and the 'Entfernung' (Distance) is set to 5.00 m. The 'Rollkorrektur' (Roll correction) section includes a 'Rollkorrektur zurücksetzen' (Reset roll correction) option. The right sidebar shows the navigation path: Karte -> Lenken -> Aggressivität, Track Selection Point, Rollkorrektur. The bottom status bar shows the time 19:51, date 17.03.2022, and various system icons including a star, a document, and a star.

# Anbaugerät anlegen

- Ein neues Anbaugerät kann über das **+** (1) hinzugefügt werden
  - Hinweis: Hat ein Anbaugerät eine eigene ISO ECU, meldet sich das Gerät automatisch in der Liste an.
- Der **grüne Punkt (2)** gibt an, welches Anbaugeräteprofil aktuell aktiv ist.


The screenshot displays the 'Anbaugeräte' (Implement) management screen. At the top, there is a header 'Anbaugeräte' with a sub-header 'Anbaugeräteliste'. A red box labeled '1' highlights a '+' icon in the top left corner of the list area. Below this, a table lists implements with columns for 'Name', 'Verbindung', and 'Aktiv'. A red box labeled '2' highlights a row for 'NewImplement' which has a green dot in the 'Aktiv' column. The right sidebar contains navigation icons for 'Karte', 'Aufträge', 'Maschinen', 'ISOBUS-UT', 'Einstellungen', 'Service', and 'GNSS'. The bottom status bar shows the time '05:39 pm' and date '2022.03.01' along with various system icons.

# Anbaugerät anlegen

- 1) **Aktivierung des Anbaugerätes**
- 2) **Namen** des Gerätes eingeben
- 3) **Gerätetypen** auswählen
- 4) **Anhängertypen** aus der Liste auswählen
- 5) **Geometrien** eingeben bzw. kontrollieren (siehe nächste Seite)
- 6) **Trigger Abdeckung:** Hier kann eingestellt werden, wann die grüne Fahrspuraufzeichnung im Terminal aktiv sein soll.
  - 1) **Manuell:** Die Aufzeichnung wird über das **Symbol (7)** in der Fußzeile gesteuert
  - 2) **Aktivieren:** Die Aktivierung des GPS PILOT schaltet die Aufzeichnung ein

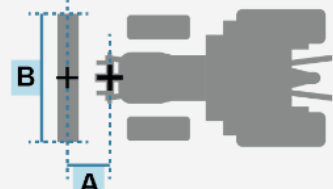
# Anbaugerät anlegen

- 1) Die Geometrien müssen mit einem Messwerkzeug am Anbaugerät ermittelt werden.
  - 1) **Hinweis:** Oftmals entspricht die Herstellerbezeichnung nicht der tatsächlichen Arbeitsbreite!
- 2) Sind alle Maße eingegeben, kann der Dialog über den Doppelpfeil geschlossen werden. Ein separates Speichern ist nicht nötig.
- 3) **Stand Vorserie:** Ein Geräteversatz ist derzeit nicht verfügbar.

 Geometrie

←   →


Einstellungen 1 von 2



|          |   |        |
|----------|---|--------|
| <b>1</b> | A | 0,50 m |
|          | B | 7,70 m |

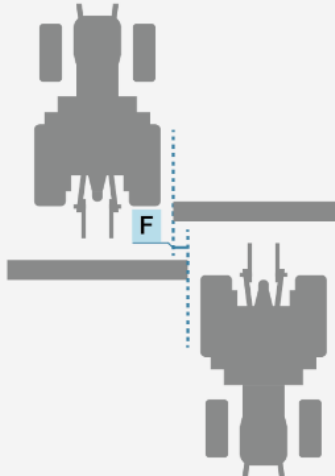
»»

+
AO
ÖB
★

 Geometrie

←   →

Überlappung 2 von 2



|          |  |  |
|----------|--|--|
| <b>2</b> |  |  |
|----------|--|--|

»»

F
0,00 m

+
AO
ÖB
★



# GPS PILOT CEMIS 1200

## Aufträge

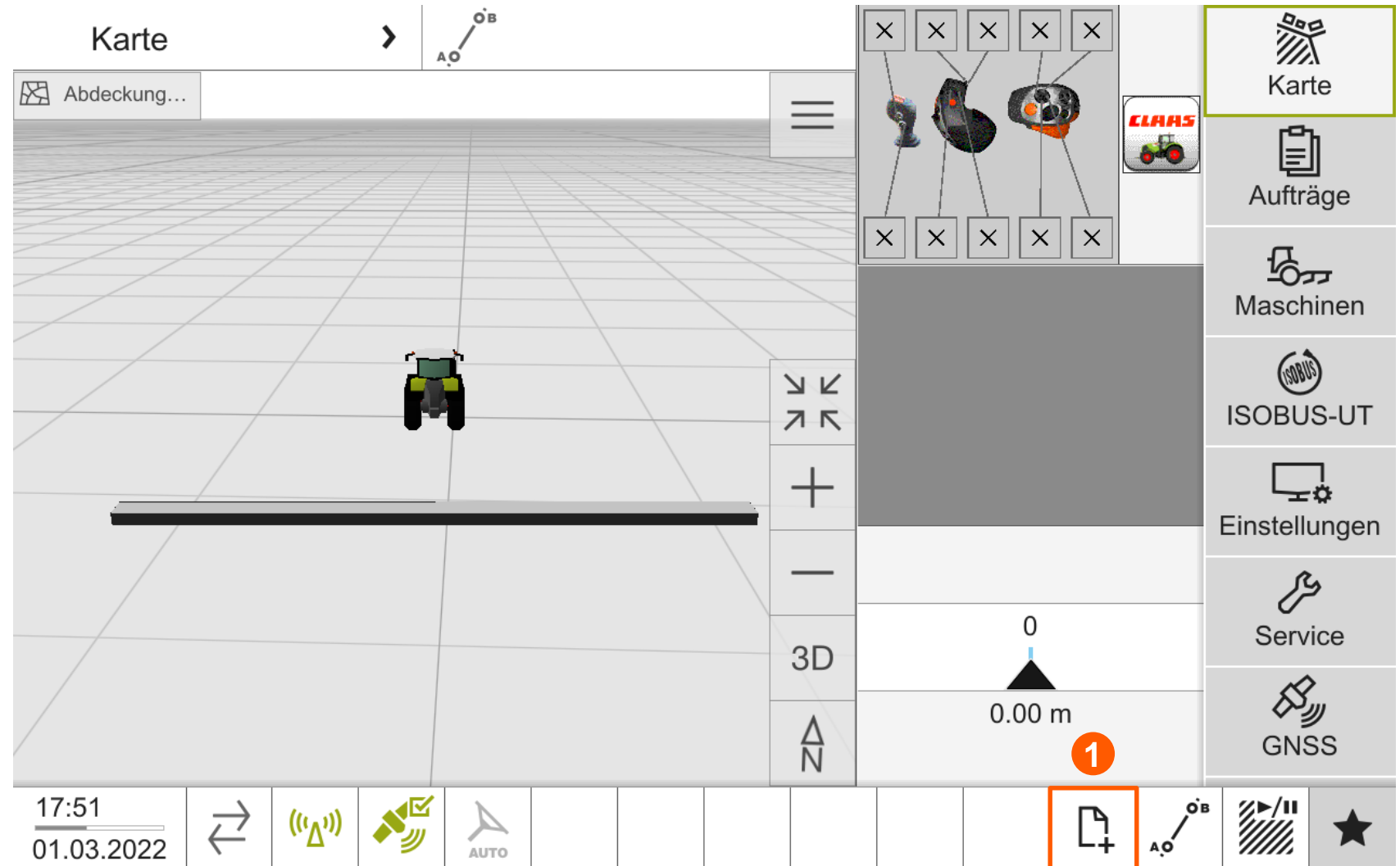
EASY

Efficient  
Agriculture  
Systems



## Neue Funktion: Quick Task

- Startet das CEMIS 1200, ist sofort ein Standard-Auftrag aktiv.
- Wird anschließend ein neuer Auftrag gestartet, können die temporären Daten gespeichert oder verworfen werden.
- Der schnelle Weg einen neuen Auftrag anzulegen, ist der **Quick Task (1) Button**. Per Klick auf den Button wird sofort ein neuer Standardauftrag erstellt und die Arbeit kann starten.



# Auftragsliste

- Im Menü **Aufträge** finden sich im Bereich **Aufträge** alle Einträge des aktiven TASKDATA Archives:
  - Name des Auftrags
  - Zugeordnetes Feld des Auftrags
  - Entfernung zum Feld
  - Auftragstatus
- Wird ein Auftrag ausgewählt, kann er gestartet oder pausiert werden.

| Name                          | Feld                   | Entfernung | Status |
|-------------------------------|------------------------|------------|--------|
| Düngung, Großes L h. Halle 6  | Großes L h. Halle 6    | 0.2 km     |        |
| Düngung, Hof Academy          | Hof Academy            | 0.2 km     |        |
| Düngung, Am Parkplatz Academy | Am Parkplatz Academy   | 0.4 km     |        |
| Task 2022.03.17_19:49         | Field 2022.03.17_19:49 | --         |        |

1 2 3 4

19:49  
17.03.2022

GPS PILOT CEMIS 1200

# Aufträge anlegen

- Ein neuer Auftrag kann über das **+** (1) angelegt werden.
- Sind Stammdaten auf dem Terminal vorhanden, können diese in den **Auftragsdetails (2)** hinterlegt werden.
  - Neue Stammdaten können hierbei direkt angelegt werden.
- Über das **Play Symbol (3)** wird der neue Auftrag gespeichert und sofort gestartet.

**Aufträge**

Übersicht

1 +

| Name                         | Feld                   | Entfernung S |
|------------------------------|------------------------|--------------|
| Düngung,Großes L h. Halle 6  | Großes L h. Halle 6    | 0.2 km       |
| Düngung,Hof Academy          | Hof Academy            | 0.2 km       |
| Düngung,Am Parkplatz Academy | Am Parkplatz Academy   | 0.4 km       |
| Task 2022.03.17_19:49        | Field 2022.03.17_19:49 | --           |

»»

**Details**

3 ▶

Name Düngung,Großes L h. Halle 6

Zähler 140

Betrieb Hof CLAAS ACADEMY

Feld Großes L h. Halle 6

Arbeitsgang Düngung

Fahrer EASY ACADEMY

»»

2

19:49  
17.03.2022

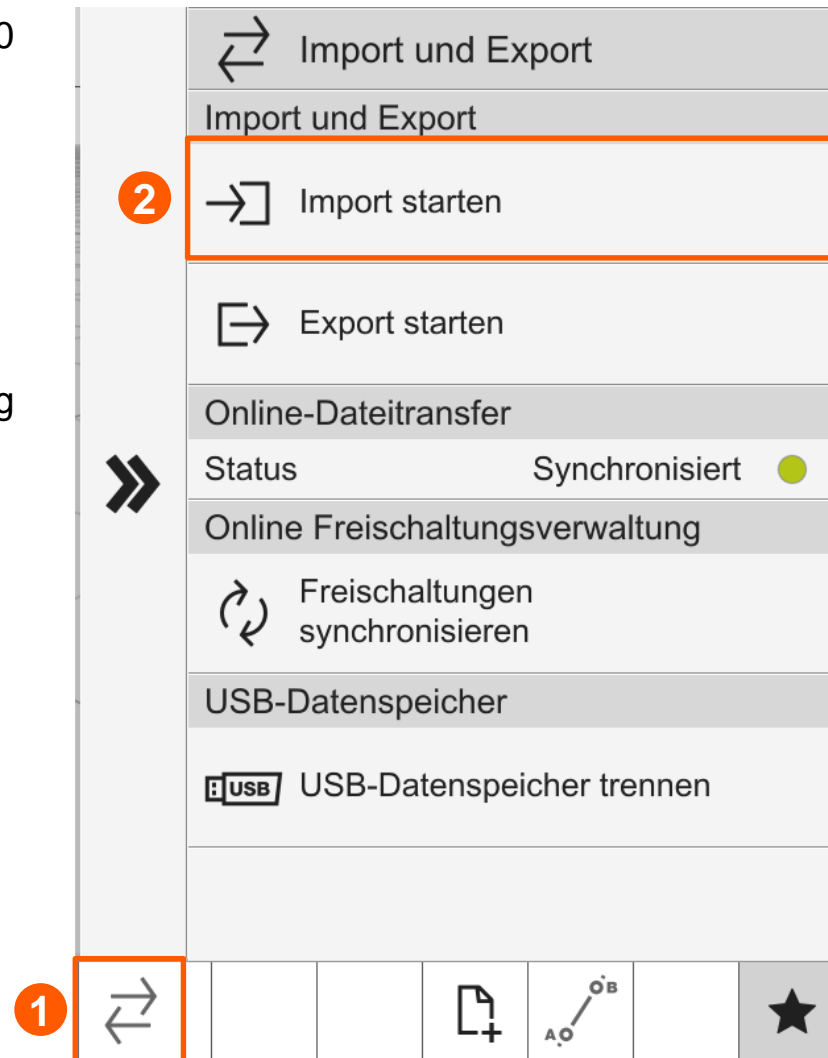
↔ 📶 📡 AUTO

📄 ⚙️ ⭐



# USB Import von TASKDATA

- Standardmäßig arbeitet das CEMIS 1200 im ISOBUS TASKDATA Format.
- Ist ein USB Stick mit einem TASKDATA Ordner vorbereitet und in das CEMIS eingesteckt, öffnet sich automatisch der Importdialog.
- Alternativ kann der Import / Export Dialog über das **Transfer-Symbol (1)** in der Fußzeile geöffnet werden
- Wird der **Import gestartet (2)**, kann anschließend die gewünschte **TASKDATA Datei (3)** ausgewählt werden.
- Ist der Import abgeschlossen, wird die TASKDATA automatisch aktiviert.



# Online File Transfer

- TASKDATA Dateien können auch von TELEMATICS oder 365FarmNet an das CEMIS 1200 übertragen werden.
- Dazu ist eine TELEMATICS Lizenz „Vernetzte Dokumentation“ auf dem Trägerfahrzeug nötig.
- Ist die Datei an das CEMIS 1200 versendet, empfängt das Terminal die TASKDATA, sobald es mit dem **CLAAS Server verbunden** ist (1).
- Anschließend kann die **Online TASKDATA** direkt aktiviert werden.

The screenshot shows the CEMIS 1200 terminal interface. On the left, a map titled 'Karte' displays a tractor icon and a blue line representing a task. A red circle with the number '1' highlights the network status icon in the bottom toolbar. On the right, a dialog box titled 'TASKDATA importiert' is open. It contains the following text: 'Import war erfolgreich. Schließen Sie den Dialog oder aktivieren Sie eine TASKDATA.' Below this, under the heading 'TASKDATA wählen', a list item 'Online TASKDATA 2022-03-17 19:48:52' is highlighted with a red border. A red circle with the number '2' and a double arrow icon points to this list item. The bottom toolbar also shows the time '19:49' and date '17.03.2022'.

# TASKDATA Archiv

- Alle importierten TASKDATA Archive können im Terminal verwaltet bzw. aktiviert werden
  - Namen der TASKDATA (1)**
  - Status der TASKDATA (2)**
- Es können auch direkt neue **TASKDATA Archive angelegt (3)** und umbenannt werden

| Name                                | Letzte Änderung | Aktiv |
|-------------------------------------|-----------------|-------|
| Online TASKDATA 2022-03-17 19:48:52 | 17.03.2022      | ●     |
| TASKDATA                            | 17.03.2022      | ●     |
| TASKDATA 2022.03.17_19:44           | 17.03.2022      | ●     |

# Export von TASKDATA

- Standardmäßig arbeitet das CEMIS 1200 im ISOBUS TASKDATA Format.
- Ist ein USB Stick in das CEMIS eingesteckt, öffnet sich automatisch der Export Dialog.
- Alternativ kann der Import / Export Dialog über das **Transfer-Symbol (1)** in der Fußzeile geöffnet werden
- Wird der **Export gestartet (2)**, kann anschließend die gewünschte **TASKDATA Datei** ausgewählt werden.
- Alternativ kann eine TASKDATA direkt im Menü **TASKDATA** über das **Export Symbol (3)** auf einen USB Stick exportiert werden.

The screenshot shows the CEMIS 1200 interface. On the left, the 'TASKDATA' menu is open, displaying a list of files. On the right, the 'Import und Export' dialog is visible. Red boxes and numbers 1, 2, and 3 highlight specific elements: 1 points to the transfer symbol in the bottom toolbar; 2 points to the 'Export starten' button in the dialog; 3 points to the 'Export Symbol' in the TASKDATA menu.

| Name                                | Letzte Änderung | Aktiv |
|-------------------------------------|-----------------|-------|
| Online TASKDATA 2022-03-17 19:48:52 | 17.03.2022      | ●     |
| TASKDATA                            | 17.03.2022      | ●     |
| TASKDATA 2022.03.17_19:44           | 17.03.2022      | ●     |

Import und Export

Import und Export

Import starten

Export starten

Online-Dateitransfer

Status Synchronisiert ●

Online Freischaltungsverwaltung

Freischaltungen synchronisieren

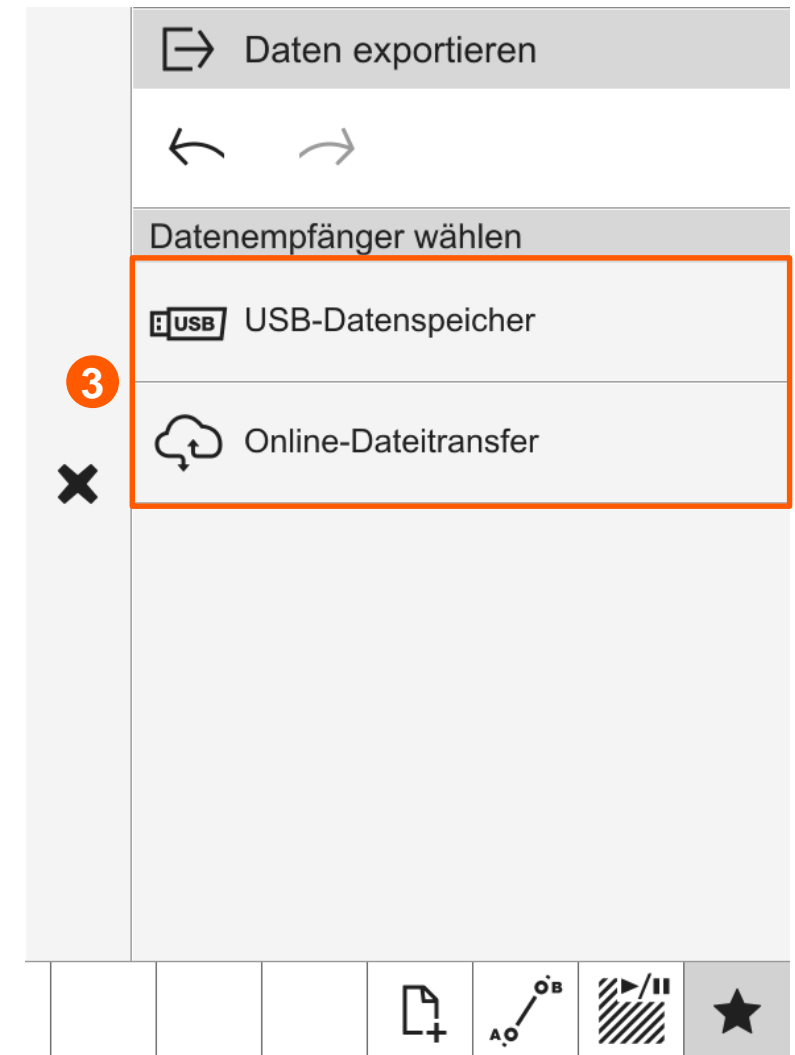
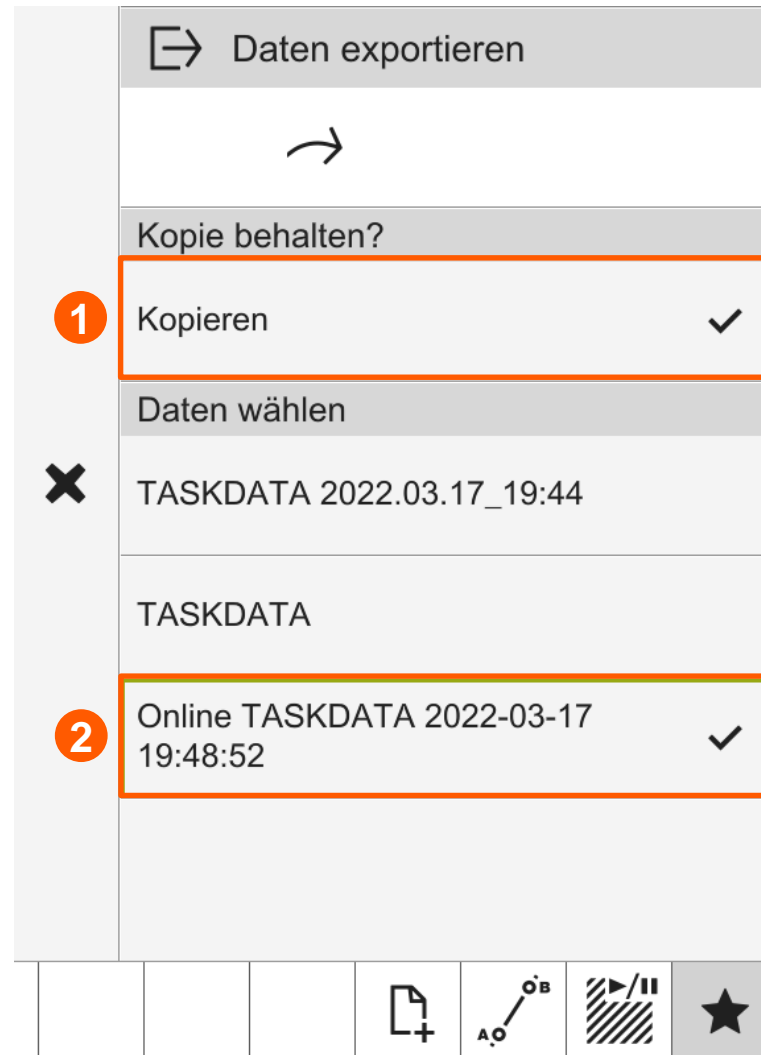
USB-Datenspeicher

USB USB-Datenspeicher trennen



# Export von TASKDATA

- Im Export Dialog kann ausgewählt werden, ob eine **Kopie (1)** der zu exportierenden TASKDATA auf dem CEMIS 1200 Terminal verbleiben soll.
- Die gewünschte **TASKDATA (2)** wird aus der Liste ausgewählt
- Das **Export Ziel (3)** wird ausgewählt:
  - USB Stick
  - Online-Dateitransfer, um die TASKDATA an TELEMATICS bzw. 365FarmNet zu übermitteln
- Anschließend kann der Export abgeschlossen werden.



## Neue Funktion: Quick AB

- Über das **AB Symbol (1)** in der Fußzeile kann die neue Funktion **Quick AB** aktiviert werden
  - Wird das Symbol betätigt, setzt der GPS PILOT einen A Punkt.
  - Anschließend sind min. 50m zu fahren.
  - Nach 50m setzt das System automatisch einen B Punkt und aktiviert die Fahrspur.
  - Der Fahrer kann sofort mit der Arbeit starten.

Karte

Abdeckung...

Neu: Gerade

Anweisung

Der Punkt A ist gesetzt. Fahren Sie nun 50 m geradeaus. Der Punkt B wird automatisch gesetzt, die Referenzspur wird erstellt und verwendet.

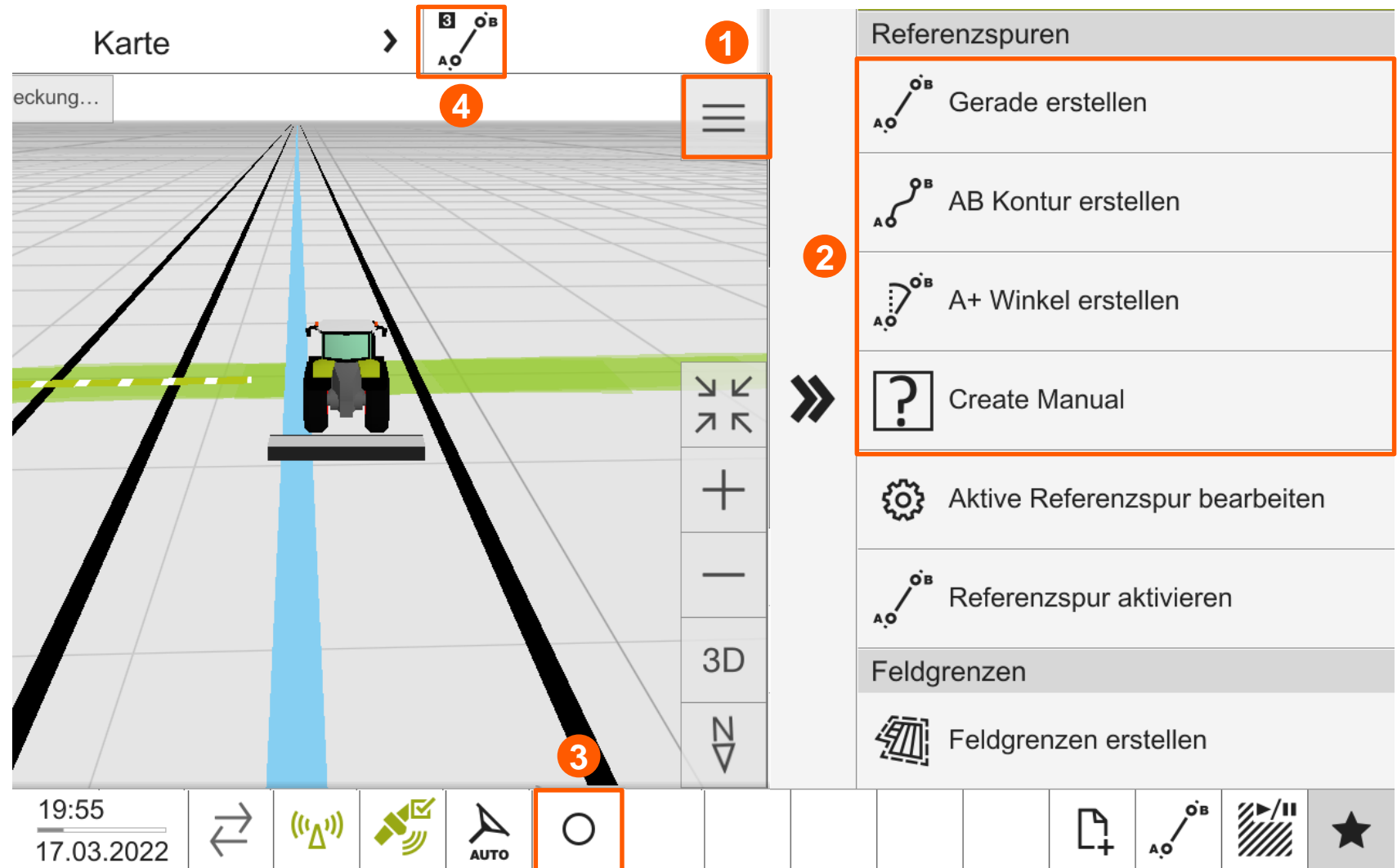
20:06  
17.03.2022

AUTO

1

# Menü Schnellzugriff

- Alle relevanten Fahrspuren sind über das Menü **Schnellzugriff (1)** zu finden.
- Soll eine Fahrspur aufgenommen werden, kann der gewünschte **Referenzspurtyp (2)** ausgewählt werden.
- Wird während der Aufnahme einer Fahrspur eine weitere Aktion ausgeführt, ist das **Aufnahmemenü (3)** jederzeit in der Fußzeile zu erreichen.
- Sind mehrere Fahrspuren angelegt, können diese über den **Schnellwechsel (4)** ausgewählt werden.



# AB Gerade

- Zum Anlegen einer AB Geraden im **Schnellzugriff** ist Folgendes nötig:
  - Zum Starten muss ein **A Punkt (1)** gesetzt werden
  - Nach min. 20m kann ein **B Punkt (2)** gesetzt werden
  - Zum Speichern der angelegten Fahrspur muss der **Haken (3)** gedrückt werden

**Karte**

Abdeckung...

7.2m

19:57  
17.03.2022

AUTO

**Neu: Gerade**

**1** A

Anweisung

Zum Startpunkt fahren und Punkt A setzen.

**3** ✓ **B** **2**

Name A=B  
2022.03.17\_19:57

Typ Gerade

Feld Field  
2022.03.17\_19:56



# A+ Winkel

- Zum Anlegen einer **A+ Winkel** Geraden im **Schnellzugriff** ist Folgendes nötig:
  - Zum Starten muss **A+ Winkel (1)** ausgewählt werden. Dabei wird ein A Punkt gesetzt.
  - Anschließend wird die aktuelle **Fahrzeugrichtung (2)** angezeigt und kann ggf. angepasst werden.
  - Zum Speichern der angelegten Fahrspur muss der **Haken** gedrückt werden.

Karte

Abdeckung...

7.2 m

19:59  
17.03.2022

AUTO

Neu: A+ Winkel

1 A

Anweisung

Zum Startpunkt fahren und Punkt A setzen.

Stellen Sie den Winkel über den Ziffernblock ein.

Wert eingeben

2 140.06065 °  
0.00000 ° ... 360.00000 °

CLAAS

# AB Kontur

- Zum Anlegen einer AB Kontur im **Schnellzugriff** ist Folgendes nötig:
  - Zum Starten muss ein **A Punkt (1)** gesetzt werden
  - Während der Aufnahme kann die Spur jederzeit **pausiert / gestartet (2)** werden, um Teil-Gerade zu erzeugen.
  - Beenden der Aufzeichnung der AB Kontur durch Setzen des **B Punktes (3)**.
  - Speichern der Aufzeichnung über den **Haken**.

Karte

Abdeckung...

7.2 m

19:58  
17.03.2022

Neu: AB Kontur

1 A

Anweisung

Zum Startpunkt fahren und Punkt A setzen.

Neu: AB Kontur

3 B 2

Anweisung

1. Fahren Sie mindestens 20 m an der Kontur entlang.  
2. Zum Endpunkt fahren und Punkt B setzen.

AUTO

# AB Koordinate

- Zum Anlegen einer AB Koordinate im **Schnellzugriff** ist Folgendes nötig:
  - Der Breiten- und Längengrad von **Punkt A (1)** wird gesetzt.
  - Der Breiten- und Längengrad von **Punkt B (2)** wird gesetzt.
  - Speichern der Eingaben und der erzeugten Fahrspur über den **Haken (3)**.

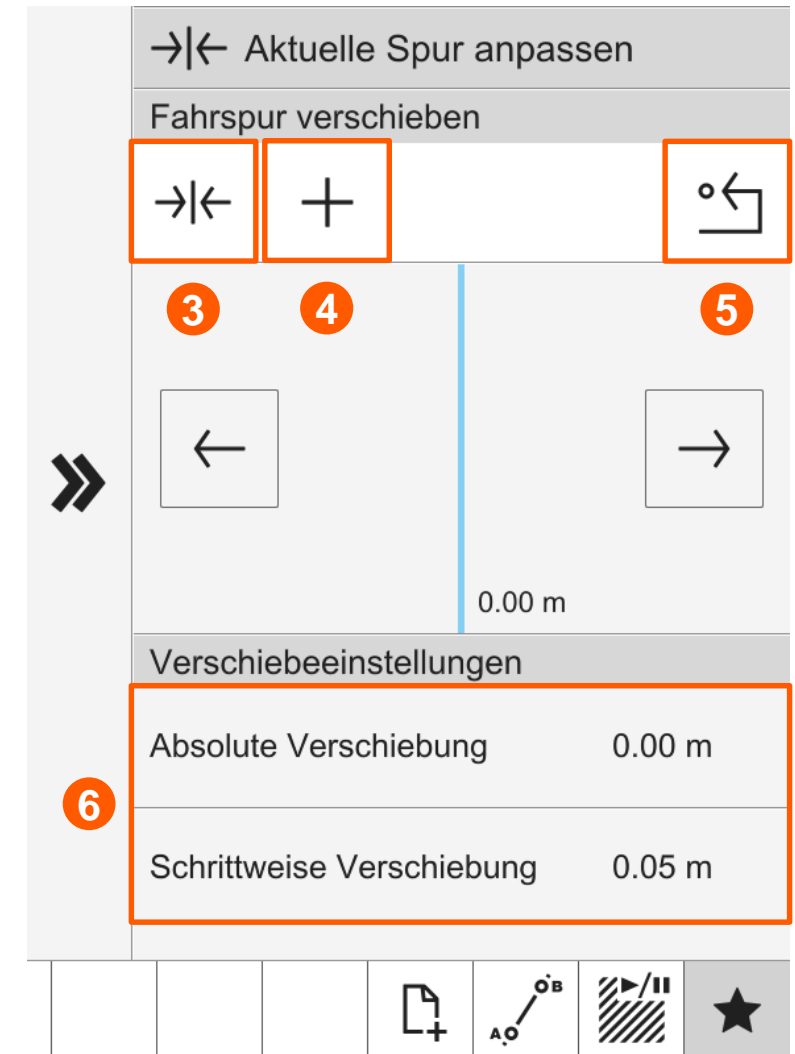
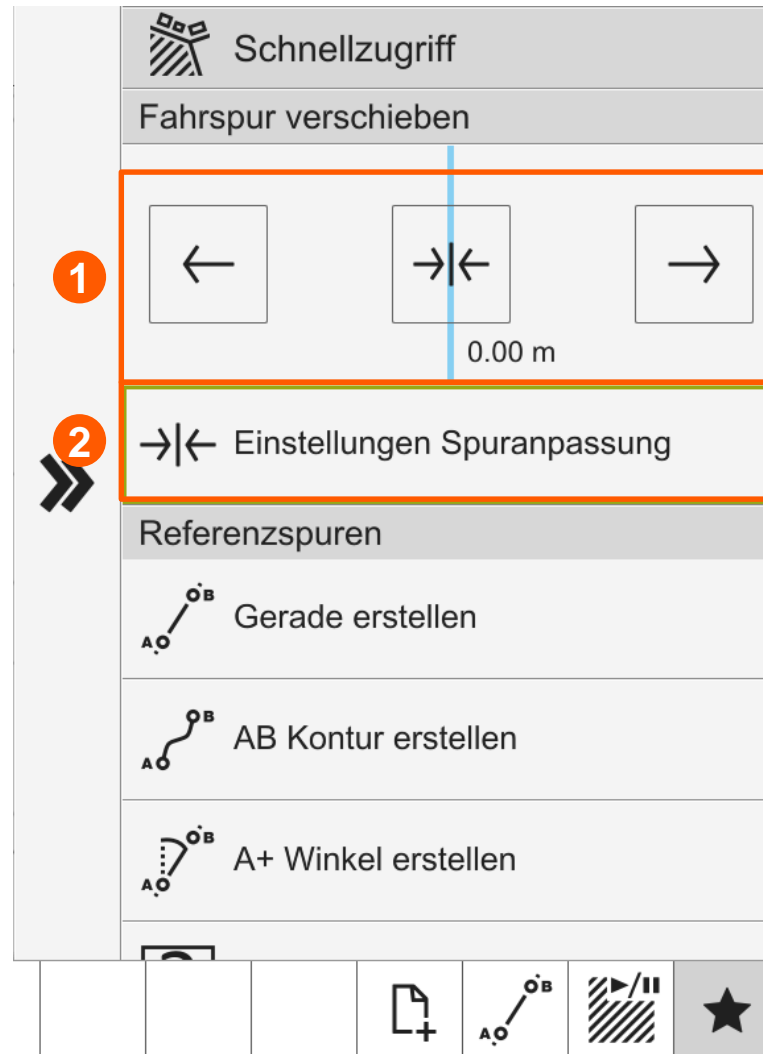
The screenshot displays the 'Karte' (Map) interface of the GPS PILOT CEMIS 1200. The map shows a grid and a vehicle icon. A scale bar indicates 7.2m. The right-hand panel is titled 'Create Reference Line' and contains the following fields:

- 3** (checkmark icon): A confirmation checkbox.
- Enter A Point**: A section containing two input fields:
  - 1** (checkmark icon): A: Breitengrad (Latitude)
  - 1** (checkmark icon): A: Längengrad (Longitude)
- Enter B Point or Angle**: A section containing two input fields:
  - 2** (checkmark icon): B: Breitengrad (Latitude)
  - 2** (checkmark icon): B: Längengrad (Longitude)
- Winkel**: A field for entering an angle.

The bottom status bar shows the time 19:59, date 17.03.2022, and various system icons including a compass, signal strength, and the 'AUTO' mode indicator.

# Spuranpassung

- Muss die aktuelle Fahrspur verschoben werden, gibt es im **Menü Schnellzugriff** mehrere Optionen:
  - **Fahrspur verschieben (1):** Fahrspur auf der aktuellen Position einrasten oder Verschieben der Fahrspur in festgelegten Schritten
  - **Einstellungen Spuranpassung (2):**
    - Spur auf der aktuellen Position einrasten (3)
    - Spuranpassungen als neue Spur abspeichern (4)
    - Spuranpassungen zurücksetzen (5)
  - **Verschiebeeinstellungen (6):** die eingestellten Werte können hier eingesehen bzw. verändert werden.



# Spurauswahl

- Alle geplanten und angelegten Fahrspuren eines Feldes können im Menü **Karte** → **Referenzspur** eingesehen werden.
  - (1) Name und Modus der Referenzspur
  - (2) Grüner Status bedeutet, der GPS PILOT nutzt gerade diese Referenzspur.
  - (3) **Auswahl der Referenzspuren** für den Schnellwechsel. Alle ausgewählten Referenzspuren werden im Schnellwechsel durchgeschaltet.

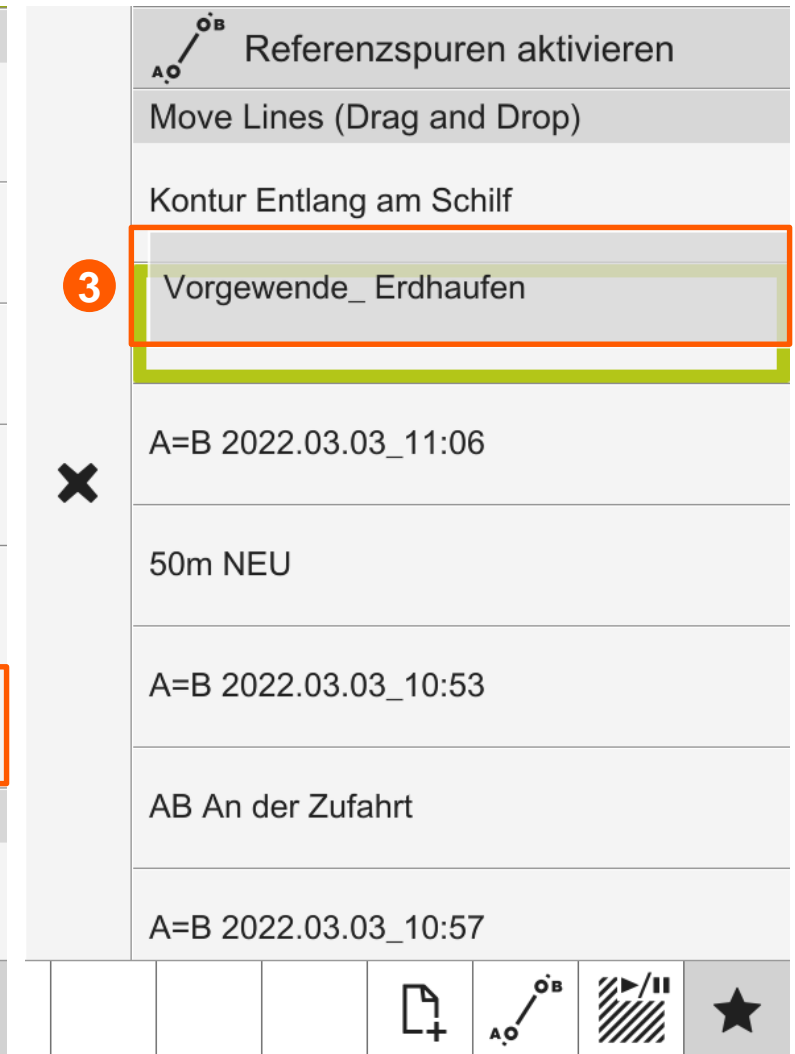
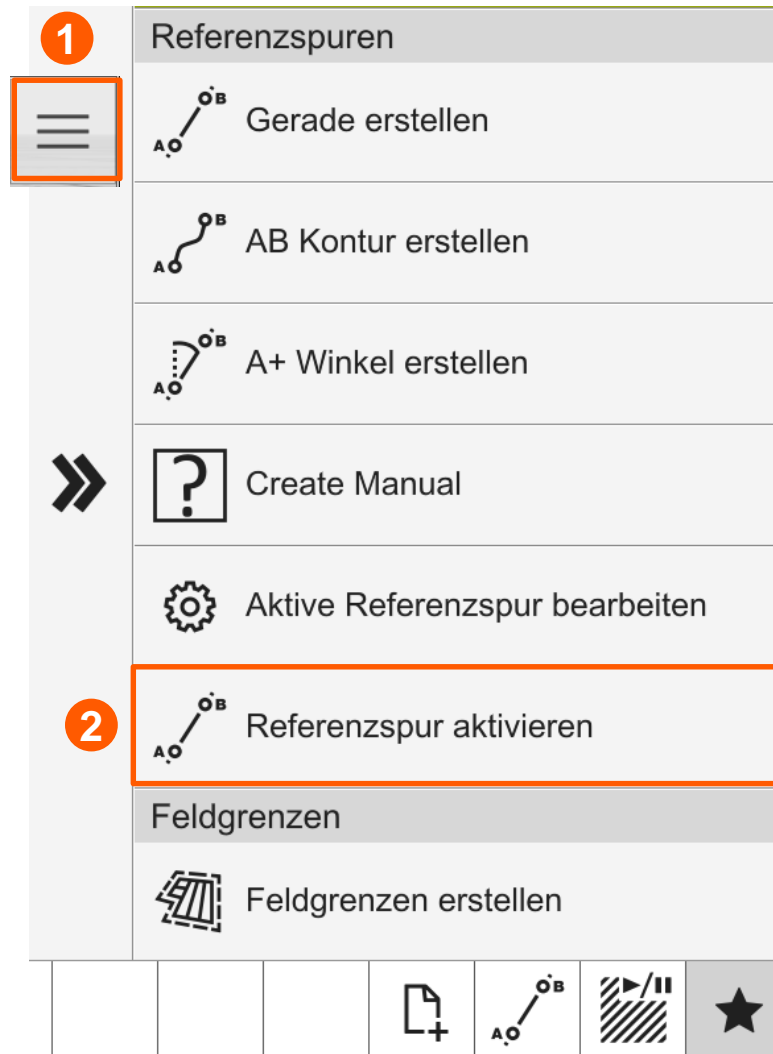
| Name                 | Modus  | Aktiv | Ausgew... |
|----------------------|--------|-------|-----------|
| 50m NEU              | Gerade | ●     | ✓         |
| A=B 2022.03.03_10:53 | Gerade | ●     | ✓         |
| A=B 2022.03.03_10:57 | Gerade | ●     | ✓         |
| A=B 2022.03.03_11:03 | Gerade | ●     | ✓         |



# Referenzspur aktivieren

## Sortierung der Fahrspuren für den Schnellwechsel

- Die ausgewählten Referenzspuren für den Schnellwechsel können in einer beliebigen Reihenfolge sortiert werden, sodass bei einem Durchschalten die Referenzspuren in der richtigen Reihenfolge gewechselt werden.
- Dazu im Menü **Schnellzugriff (1)** die Option **Referenzspur aktivieren (2)** auswählen.
- Anschließend können per Drag&Drop (Halten & Ziehen) die Referenzspuren sortiert werden.





# Grenzen

- Für jedes Feld der Feldliste können Feldgrenzen vorhanden sein oder angelegt werden.
- Vorhandene Feldgrenzen werden in der **Grenzliste (1)** angezeigt. Hier sind sowohl Außen- als auch Innengrenzen aufgelistet.
- Über die Option **Vorgewende (2)** kann eine Vorgewendelinie in einer definierten **Vorgewendebreite (3)** angelegt werden.
- Soll um Innengrenzen ebenfalls eine Vorgewendelinie erzeugt werden, kann dies über die Option **Innere Vorgewende (4)** aktiviert werden.

The screenshot displays the 'Grenzen' (Boundaries) menu in the GPS PILOT CEMIS 1200 interface. The menu is organized into several sections:

- Grenzen (Boundaries):** Contains a list of field boundaries. The first entry, 'Großes L h. Halle 6\_01', is highlighted with a red box and labeled '1'. The 'Aktiv' (Active) column shows a green dot.
- Vorgewendeeinstellungen (Pre-set settings):** Contains three circular icons labeled '2', '3', and '4'.
  - Icon '2' shows a field boundary with a green outline.
  - Icon '3' shows a field boundary with a double-headed arrow and the text '15.0 m'.
  - Icon '4' shows a field boundary with a green outline and a small field icon inside.
- Felder (Fields):** Contains a list of fields. The 'Grenzen' (Boundaries) option is highlighted with a green border and labeled '2'. Below it, 'Feldgrenzen' (Field boundaries) and 'Vorgewendeeinstellungen' (Pre-set settings) are listed.
- Referenzspur (Reference line):** Contains 'Referenzspur' (Reference line) and 'Lenken' (Steering) options.
- Other sections:** 'Karte' (Map), 'Aufträge' (Jobs), 'Maschinen' (Machines), 'ISOBUS-UT', 'Einstellungen' (Settings), 'Service', and 'GNSS'.

The bottom status bar shows the time '19:50', the date '17.03.2022', and various system icons including a star, a document, and a star.

# Feldgrenze erstellen

- Im Menü **Schnellzugriff** (1) kann eine Feldgrenze für das aktuell aktive Feld erstellt werden.
- Start der Aufzeichnung über die Option **Feldgrenze erstellen** (2).

The screenshot displays the GPS PILOT CEMIS 1200 interface. The main window shows a top-down view of a tractor on a field grid. A red circle labeled '1' highlights the menu icon (three horizontal lines) in the top right corner. A red circle labeled '2' highlights the 'Feldgrenzen erstellen' option in the right-hand menu. The menu also includes options like 'AB Kontur erstellen', 'A+ Winkel erstellen', 'Aktive Referenzspur bearbeiten', and 'Referenzspur aktivieren'. Below the menu, there are sections for 'Kalibrierung' with options for 'Kalibrierung des Lenkwinkelsensors starten' and 'Kalibrierung der Rollkorrektur starten'. The bottom status bar shows the date '3.2022', various system icons, and a star icon.

# Feldgrenzen erstellen

- Es wird nun ausgewählt, ob es sich um eine **Außengrenze** (Außenliegende) oder eine **Innengrenze** (Innenliegende) handelt **(1)**
- Außerdem kann hier ausgewählt werden, ob sich die Aufzeichnung automatisch beenden soll, sobald der Startpunkt wieder erreicht wird.
- Mit dem **Aufzeichnungspunkt (2)** wird eingestellt, auf welcher Seite des aktuell ausgewählten Arbeitsgerätes der **Aufzeichnungspunkt (2)** liegen soll.

The screenshot displays the 'Karte' (Map) interface with a tractor icon and a blue line representing a field boundary. The right side shows the 'Feldgrenze erstellen' (Create Field Boundary) settings menu. The menu is divided into sections: 'Feldgrenze erstellen', 'Feld', 'Referenzpunkt des Anbaugeräts', and a tractor diagram. The 'Feld' section is highlighted with a red box and contains the following options:

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| Feldgrenze              | Außenliegende |
| Automatisch abschließen | An            |

The 'Referenzpunkt des Anbaugeräts' section is also highlighted with a red box and contains a tractor diagram with three arrows pointing to the left, down, and right, indicating the reference point for the boundary.

At the bottom of the screen, there is a status bar showing the time '20:00', the date '17.03.2022', and various icons including a compass, signal strength, and 'AUTO' mode.

# Feldgrenzen erstellen

- Ist der passende Aufzeichnungspunkt ausgewählt, kann die Aufzeichnung über das **Aufnahmesymbol (5)** gestartet werden.
- Soll eine Ecke sauber aufgezeichnet werden, empfiehlt es sich, vor der Ecke die **Aufzeichnung zu pausieren (6)**. Anschließend kann das Fahrzeug in die Ecke rangiert werden und die Aufzeichnung kann über das **Pause-symbol (6)** fortgesetzt werden.

**Karte**

Abdeckung...

1 0B  
AO

7.2 m

20:01  
17.03.2022

AUTO

**Feldgrenze erstellen**

← → ▶ 1 ✕

**Anweisung**

Tippen Sie auf "Zurück", um Einstellungen zu ändern.

Tippen Sie auf "Weiter", um manuell zu beenden.

Tippen Sie auf "Start", um die Aufzeichnung fortzusetzen.

Tippen Sie auf "Abbrechen", um die Aufzeichnung zu verwerfen.

2



# Einstellungen – Allgemein

- Das **Dezimaltrennzeichen (1)** kann hier vom US Standard „.“ auf den EU Standard „ , “ umgestellt werden.
- Das Format von **Datum und Uhrzeit (2)** wird auf die Kundenwünsche angepasst:
  - In Deutschland üblich:
    - TT/MM/JJJJ
    - Zeitzone (+01:00)
    - Zeitformat 24h

| Allgemein           |                     |
|---------------------|---------------------|
| Sprachenauswahl     |                     |
| Sprache             | Deutsch             |
| Dezimaltrennzeichen |                     |
| 1                   | Dezimaltrennzeichen |
| Datum und Uhrzeit   |                     |
| 2                   | Datumsformat        |
|                     | Zeitzone            |
|                     | Zeitformat          |
| Einheiten           |                     |

| Allgemein           |  |
|---------------------|--|
| ● Sprachenauswahl   |  |
| Dezimaltrennzeichen |  |
| Datum und Uhrzeit   |  |
| Einheiten           |  |
| Anzeige             |  |
| Audio               |  |
| ISOBUS              |  |
| Ansichten           |  |

|               |
|---------------|
| Karte         |
| Aufträge      |
| Maschinen     |
| ISOBUS-UT     |
| Einstellungen |
| Service       |
| GNSS          |

15:40  
15.03.2022

↔ 📶 📡 AUTO 📄 AO-OB ★

# Einstellungen – Anzeige

- **Stand Vorserie:**

- Eine automatische Helligkeits- und Lichtsteuerung ist noch nicht verfügbar.
- Der **Anzeigemodus (1)** kann manuell von Tag auf Nacht umgestellt werden
- Die **Helligkeit (2)** kann hier ebenfalls angepasst werden

The screenshot shows the 'Anzeige' (Display) settings menu. The 'Anzeigemodus' (Display Mode) is currently set to 'Tag' (Day). The 'Helligkeit' (Brightness) is set to 100%. The 'Anzeigemodus' option is highlighted with a red box and a '1' in a red circle. The 'Helligkeit' slider is also highlighted with a red box and a '2' in a red circle. The background shows the main settings menu with 'Anzeige' selected.

# Einstellungen – Ansichten

- Es können bis zu 5 individuell konfigurierbare Arbeitsansichten eingestellt werden:
  - Standardmäßig sind die **Ansicht Karte und ISOBUS-UT aktiv (1)**
  - Die **3 Zusatz-Arbeitsansichten (2)** können frei benannt werden
  - Über den **grünen Punkt (3)** lassen sich die Arbeitsansichten zum Umschalten aktivieren

The screenshot displays the 'Einstellungen – Ansichten' (Settings – Views) screen. The main area is organized into sections:

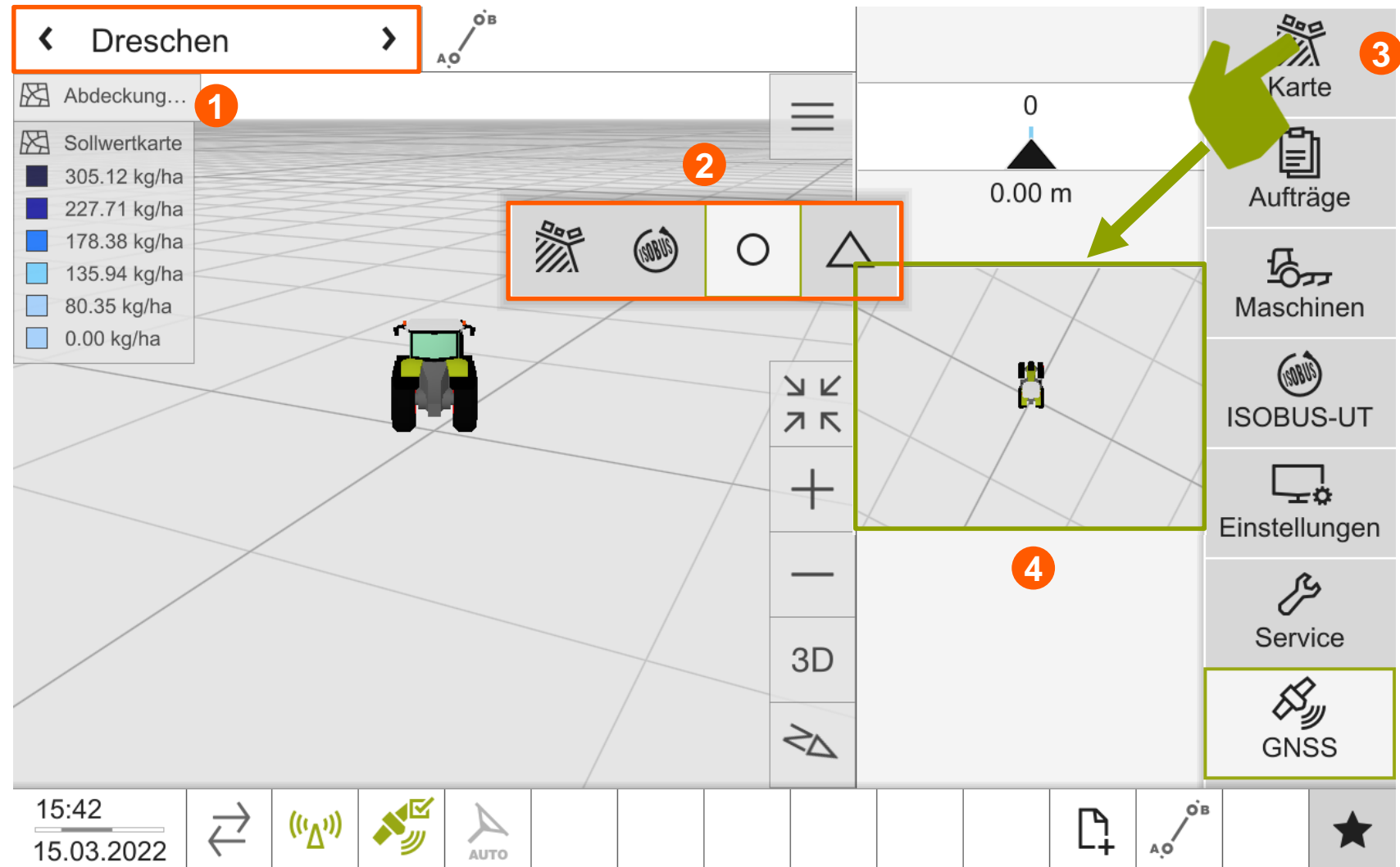
- Ansichten (Views):** A header section.
- Arbeitsbereiche (Work Areas):** A list of five work areas:
  - Karte (Map):** Indicated as active with a green dot (1).
  - ISOBUS-UT:** Indicated as active with a green dot (1).
  - Dreschen (Harvesting):** Indicated as inactive with a radio button (2).
  - Bodenbearbeitung (Soil Cultivation):** Indicated as active with a green dot (3).
  - Arbeitsbereich 5 (Work Area 5):** Indicated as inactive with a grey dot.
- Info-Anzeige 1 (Info Display 1):** A section for information displays.
- GPS PILOT:** A section for the GPS pilot system.

On the right side, there is a vertical sidebar with icons for various system functions: Karte, Aufträge, Maschinen, ISOBUS-UT, **Einstellungen** (highlighted), Service, and GNSS.

At the bottom, the status bar shows the time 15:41, the date 15.03.2022, and several system icons including a refresh button, signal strength, GPS, and 'AUTO'.

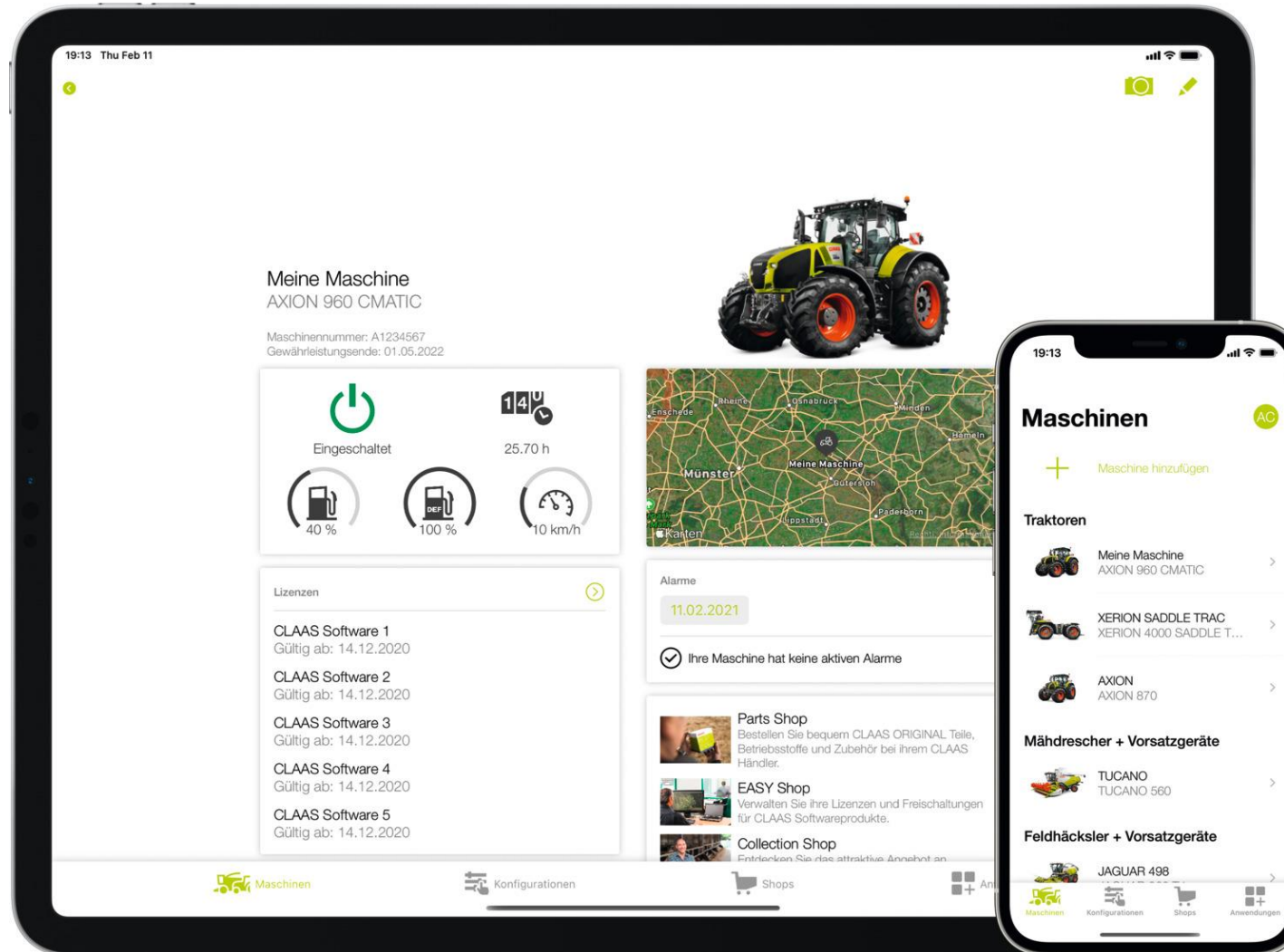
# Einstellungen – Ansichten

- Zwischen den **Arbeitsansichten** kann oben **umgeschaltet werden (1)**
- Soll eine Ansicht übersprungen werden, kann in der **Schnellauswahl (2)** die gewünscht Ansicht ausgewählt werden
- Die **Nebenanzeigen** der jeweiligen Hauptansicht können per Drag&Drop (gedrückt halten und hin ziehen) belegt werden:
  - Ein **Menüpunkt gedrückt halten (3)** und in eine **Nebenanzeige (4)** ziehen
  - Hinter einigen Menüpunkten verbergen sich mehrere Nebenansichten, die beim Loslassen ausgewählt werden können



# GPS PILOT CEMIS 1200

## Freischaltungen – Möglichkeiten über CLAAS connect



# GPS PILOT CEMIS 1200 Freischaltungen

## Bestellung und Aktivierung von Lizenzen über CLAAS Connect

- In CLAAS connect besteht die Möglichkeit, Freischaltungen für den GPS PILOT CEMIS 1200 zu aktivieren:
  - GPS PILOT Komponenten über die **Seriennummern A232\_ und A167\_ (1)** als **neue Maschine (2)** in CLAAS connect registrieren.
  - **Lizenzen mit Ablaufdatum:** Die Aktivierung dieser Lizenzen kann direkt durch den Kunden in CLAAS connect erfolgen, somit gehen keine Laufzeittage vor Maschinenauslieferung verloren.
  - **Testlizenzen:** Für das CEMIS 1200 Terminal und den SAT 900 Empfänger stehen verschiedene Testfreischaltungen bereit. Diese können ebenso direkt über CLAAS connect aktiviert werden.
    - Alle ISOBUS Taskcontrollerfreischaltungen stehen testweise für 21 Tage zur Verfügung
    - Das SATCOR 3 fast Korrektursignal kann für 5 Tage getestet werden.

Überblick Maschinen Konfigurationen Shops Fahrertraining

### CEMIS 1200 ARION 630

CEMIS 1200 CSE  
Maschinennummer A232\_C100146

2 + PRODUKT HINZUFÜGEN

Bearbeiten  
Maschine löschen

Service Verträge

Lizenzen

| Produkt                               | Gültig ab | Gültig bis | Vertragsstatus |
|---------------------------------------|-----------|------------|----------------|
| 21 d GPS Application - CEMIS 1200     |           |            | 🔒              |
| 21 d GPS Task Management - CEMIS 1200 |           |            | 🔒              |
| 21 d GPS Section Control - CEMIS 1200 |           |            | 🔒              |

Items per page: 5 1 - 3 of 3





# GPS PILOT CEMIS 1200 Freischaltungen

## Bestellung und Aktivierung von Lizenzen über CLAAS Connect

### ▪ Aktivierung der Freischaltungen über Claas connect:

- 1) CEMIS 1200 / SAT 900 aus der Maschinenliste auswählen
- 2) Den Bereich **Verträge (1)** rechts in der Maschinenübersicht öffnen
- 3) Gewünschte Lizenz aktivieren über den **schwarzen Schlüssel (2)** aktivieren, grüne Lizenzen sind bereits aktiv
- 4) Die **Laufzeiten der Lizenzen (3)** werden hier ebenfalls angezeigt

### ▪ Übertragung der Freischaltungen über CLAAS connect:

- 1) Die aktivierte Lizenz wird online auf das CEMIS 1200 / SAT 900 übertragen, sobald das A159 UCM online geht.
- 2) Ist die Maschine nicht in Remote Service oder CLAAS connect aktiv, kann ebenfalls in CLAAS connect die Lizenzdatei heruntergeladen und per USB Stick auf den GPS PILOT CEMIS 1200 übertragen werden.
  - 1) Funktion **Lizenzdatei (4)** anklicken und die .lic – Datei auf einem USB Stick speichern. Anschließend den USB Stick in das CEMIS 1200 einstecken und die Freischaltungen importieren.

+ PRODUKT HINZUFÜGEN

Bearbeiten  
Maschine löschen

Service **1** Verträge **4**

Lizenzen **3** **4** Lizenzdatei

| Produkt                                 | Gültig ab  | Gültig bis | Vertragsstatus |
|---|------------|------------|----------------|
| SATCOR 15 by Trimble RTX license - 5 yr | 01.03.2022 | 28.02.2027 |                |
| Freisch. RTK / RTK NET / SATCOR 3 FAST  | 20.07.2021 | Unbegrenzt |                |
| Freisch. GPS PILOT – SAT 900 GNSS-Empf. | 20.07.2021 | Unbegrenzt |                |
| SATCOR 3 FAST by Trimble RTX lic. - 5 d |            |            | <b>2</b>       |

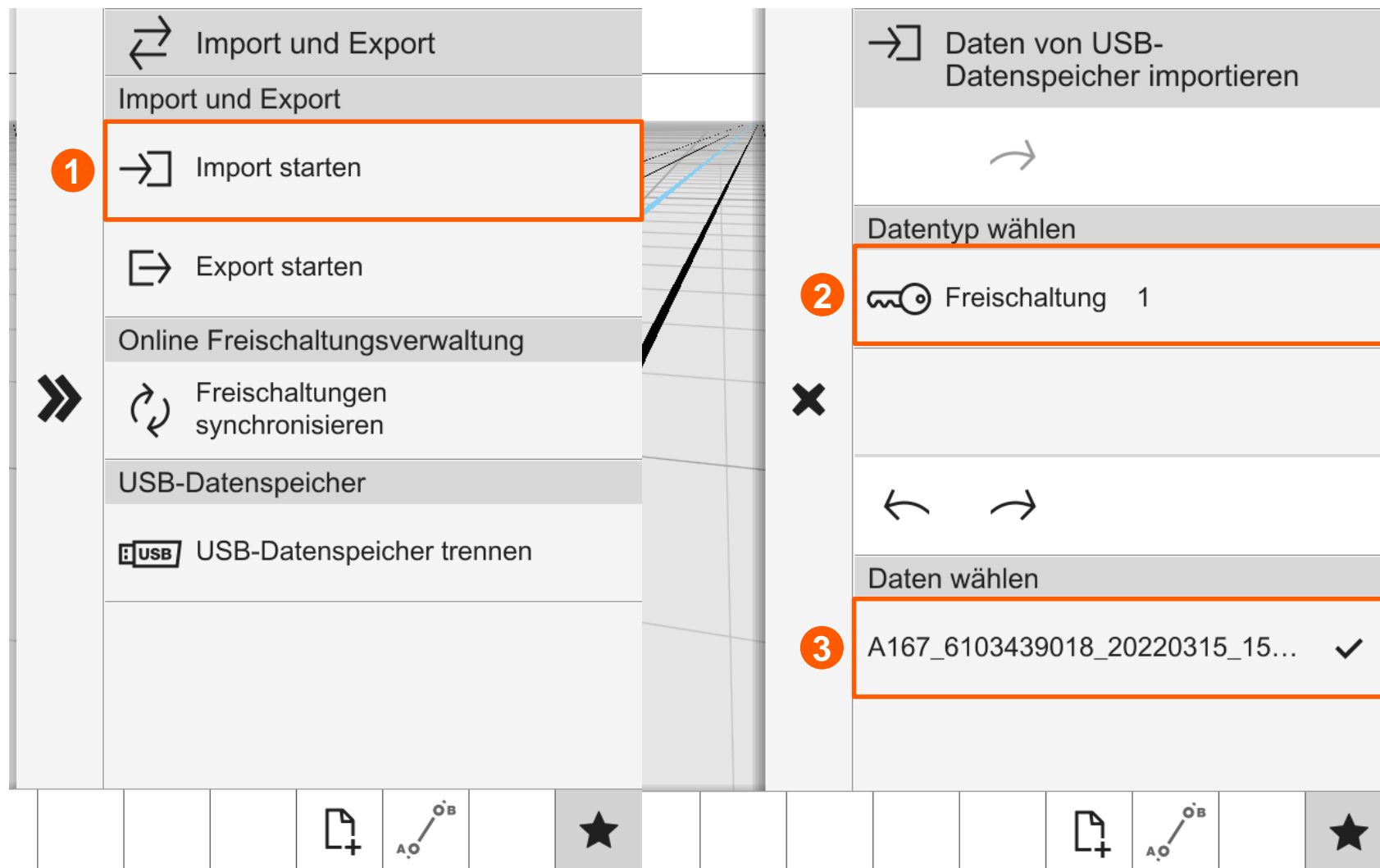
Items per page: 5 1 – 4 of 4 < >

# GPS PILOT CEMIS 1200 Freischaltungen

## Übertragung von Lizenzen per USB Stick

### Übertragung der Freischaltungen per USB Stick

- 3) Sobald der USB Stick im CEMIS 1200 Terminal eingesteckt ist, kann die Importvorgang (1) gestartet werden
- 4) Die Freischaltungen können über einen **Importdialog (2)** ausgewählt werden
- 5) Die vorhandenen Dateien werden bezogen auf die **GPS PILOT Komponenten (3)** angezeigt und können aus der Liste ausgewählt und aktiviert werden







CLAAS Academy  
CLAAS CCE GmbH  
Industriestr. 18  
2104 Spillern  
Österreich

